



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่



รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM0911001006

วันที่สำรวจ: 21 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ เหมืองแมงอน
หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 สบข่า

เป็นสาขาของแม่น้ำ ห้วยแมงอน/แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก
ตำบล แม่ข่า อำเภอ ฝาง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา											
X(UTM)		517611		Y(UTM)		2189799		X(UTM)		517611		Y(UTM)		2189799		
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)				ลึก (เมตร)				ความชันตลิ่ง			
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					4				2				1:1			
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					2				1.5				1:1			
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา																
- ทางน้ำเปิด					-				-				-			
- สะพาน					-				-				ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร
													จำนวนตอม่อ		-	ช่อง
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม			เส้นผ่านศูนย์กลาง		1.00	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ		2	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม			กว้าง		-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ					-											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					2				1.5				1:1			

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อดลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหามา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหามเบื้องต้น
มีท่อดลอดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กช่วงน้ำหลากไม่สามารถควบคุมปริมาณน้ำที่จะไหลเข้าคลองส่งน้ำ ได้ ทำให้มีปริมาณน้ำไหลเข้าคลองส่งน้ำมากเกินไปจนศักยภาพของคลองส่งน้ำไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 33.05$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $5 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี หลังจากการก่อสร้างประตูปรับน้ำเพื่อควบคุมน้ำจากฝายโดยพิจารณาให้น้ำผ่านประตูปรับน้ำได้ 2.00 ลบ.ม./วินาที ดังนั้นท่อดลอดเดิมสามารถรองรับน้ำได้ โดยพิจารณาขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

