



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่



รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM0905005002

วันที่สำรวจ: 21 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่งอน
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ล้องอ้อ

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก
ตำบล แม่สุ่น อำเภอ ฝาง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา									
X(UTM)	517617		Y(UTM)	2190752		X(UTM)	517617		Y(UTM)	2190752				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				5			2.5			1:1.5				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				4			2			1:1				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา														
- ทางน้ำเปิด				-			-			-				
- สะพาน				-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร	
										จำนวนตอม่อ		-	ช่อง	
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว		-	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง	2.00	เมตร	สูง	2.00	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	1
- อื่นๆ				-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				4			2			1:1				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

> โดยธรรมชาติ วัชพืช (หญ้า)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อดลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายั่งยืน
มีท่อดลอดเหลี่ยม กว้าง 2.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดบริเวณปากท่อ ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 37.03$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $16.5 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี (คิดปริมาณน้ำ 30 เปอร์เซ็นต์ จาก 55.00 ลบ.ม./วินาที เนื่องจากเป็นห้วยสายเล็กที่แยกจากลำน้ำเส้นหลัก ดังนั้นใช้ปริมาณน้ำออกแบบเท่ากับ 16.50 ลบ.ม./วินาที) เปลี่ยนจากท่อดลอดเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กหน้าตัด กว้างอย่างน้อย 5.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร มีความลาดชันด้านข้าง 1:2

รูปภาพประกอบ	