



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่



รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM0901005001

วันที่สำรวจ: 21 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ น้ำใจ
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 ตำบลหนอง

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก
ตำบล เวียง อำเภอ ฝาง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา									
X(UTM)	522896		Y(UTM)	2202308	X(UTM)	522896		Y(UTM)	2202308					
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา				กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา				15			3			1:1.5				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา				7			2			1:1				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา														
- ทางน้ำเปิด				-			-			-				
- สะพาน				6.00			3.00			ความยาวช่องตอม่อ		5.00	เมตร	
										จำนวนตอม่อ		3	ช่อง	
- กรณีท่อดลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-		ช่อง
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ				-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา				7			2			1:1				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของน้ำ คอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายเบื้องต้น
สะพานมีหน้าตัดเล็กเกินไป ช่วงน้ำหลากจะพัดพาเศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล มาติดตอม่อทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 84.15$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $61.93 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี เนื่องจากถูกแบ่งน้ำเข้าคลองส่งน้ำแล้ว 20 เปอร์เซ็นต์ดังนั้นจะเหลือน้ำในลำน้ำแม่ใจ 80 เปอร์เซ็นต์ ใช้ปริมาณน้ำออกแบบที่ $61.93 \text{ ลบ.ม./วินาที}$ ก่อสร้างสะพานใหม่ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำช่วงน้ำหลากได้ โดยมีหน้าตัดกว้าง 7.00 เมตร ลึก 2.50 ความลาดชันตลิ่ง 1:1

รูปภาพประกอบ

