



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่



รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM2102005002

วันที่สำรวจ: 21 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ ลำห้วยขอย9
หมู่บ้าน หมู่ที่ 5 อาย

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำฝาง/แม่น้ำกก
ตำบล ศรีดงเย็น อำเภอ ไชยปราการ

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา										
X(UTM)		515571		Y(UTM)		2176817		X(UTM)		515651		Y(UTM)		2176838	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					3			1.5			1:1				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					1			1			1:1				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา															
- ทางน้ำเปิด					-			-			-				
- สะพาน					-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร	
											จำนวนตอม่อ		-	ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม			เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.60	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ		1	ช่อง
		ท่อเหลี่ยม			กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ					-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					1			1			1:1				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
มีท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 1 ช่อง และมีการวางท่อทับแนวลำน้ำเดิมลอดใต้ถนนมีขนาดเล็กไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทำให้เกิดน้ำท่วม	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.14$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 0.33$ กิโลเมตร $H = -$ เมตร $C = 0.15$ $tc = 0.24$ ชั่วโมง $= 110$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด $= 0.63 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี เปลี่ยนขนาดท่อให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้โดยใช้ท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

