



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงใหม่



รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CM1003004002

วันที่สำรวจ: 24 กุมภาพันธ์ 2563

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำฝาง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 สันตันหม้อ

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง
ตำบล สันตันหม้อ อำเภอ แม่เอย

ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา
จังหวัด เชียงใหม่

พิกัดเริ่มปัญหา					พิกัดสิ้นสุดปัญหา										
X(UTM)		529674		Y(UTM)	2208441		X(UTM)		531049		Y(UTM)	2210090			
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา					กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา					7			2			1:1.5				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา					6			2			1:1.5				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา															
- ทางน้ำเปิด					2			1.80			วางระบายน้ำรูปตัวยู				
- สะพาน					-			-			ความยาวช่องตอม่อ		-	เมตร	
											จำนวนตอม่อ		-	ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม			เส้นผ่านศูนย์กลาง		-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-		ช่อง
		ท่อเหลี่ยม			กว้าง	-	เมตร	สูง	-	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	-
- อื่นๆ					-										
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา					7			2.5			1:1				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ มากกว่า 1 กิโลเมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของน้ำ คอนกรีต

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางทางน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก การถมดิน อื่นๆ (คลองส่งน้ำของกรมชลประทาน)

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหายเบื้องต้น
คลองส่งน้ำแยกจากแม่น้ำฝางไหลมารวมกับลำเหมืองอีกเส้น เป็นคลองส่งน้ำรูปตัวยูขนาด กว้าง 2.00 เมตร ลึก 1.80 เมตร มีหน้าตัดที่เล็กเกินไปไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 1613.94$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $407.68 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี (คิดปริมาณน้ำ 15 ลบ.ม./วินาที เนื่องจากเป็นคลองส่งน้ำที่แยกจากลำน้ำ เส้นหลักและมีลำเหมืองไหลมารวมกันอีก 1 เส้น) วางระบายน้ำเดิมไม่ สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้ดังนั้นจึงควรก่อสร้างวางระบายน้ำรูปตัวยู ใหม่ ขนาด 3.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

